

Åsa 090719

Motion till ordinarie föreningsstämma i Åsa Samfällighetsförening 2009-07-19

Med hänvisning till det stora arbete styrelsens medlemmar får lägga ner på diverse frågor föreslås en förändring av styrelsearvodets utformning.

Föreningens storlek och styrelsens förvaltningsansvar har ökat markant under de senaste åren. Suppleanter arbetar i styrelsen precis som de ordinarie ledamöterna för att över huvud taget få verksamheten att fungera. Rekrytering till styrelse och suppleanter är svår.

Förslag till nya styrelsearvoden fr.o.m 2009.

Ordförande:	20.000 kr per år
Kassör:	25.000 kr per år
Sekreterare:	18.000 kr per år
Ordinarie ledamot/Vice Ordförande:	16.000 kr per år
Ordinarie Ledamot:	16.000 kr per år
Suppleanter:	10.000 kr per år

Örjan Öman
Hästholmsvägen 17
439 53 Åsa
Ölmanäs 6:180

ep
AS

Till Åsa Samfällighetsförening

Motion till årsmöte 2009

Önskemål/frågor om åtgärder rörande Åsa Villaväg, södra delen

Åtgärder efter uppgrävning och återställande av vägen och tillhörande områden:

Vem åtgärdar?

- En vägbula borttagen
- Uppsnygning runt vägen
- Gamla järnvägsspåret
- Om inte kommunens åtgärder för dagvatten fungerar

Ett träd behöver tas bort, då elledningen ligger an.

Behov av att förhindra den allt snabbare trafiken, som ökat nu när vägen är nyasfalterad

- Ytterligare vägbulor
- Annat hinder i vägbanan
- Förbättra skyltningen för: genomfart förbjuden
- Ev. stänga av vägen

Boende på Åsa Villaväg , södra delen
Genom
Kajsa Olausson
0340-655464
kajsa.olausson@telia.com

PP
P 10 QP

3.

Motion till 2009 årsmöte Åsa Samhällighetsförening.

2009-07-07

Förändring av Åsa Bäckväg avseende fartbegränsning mm.

A Trafikökning

Särskilt boende i villor utmed denna väg har nu upplevt en trafikökning efter att den stora Varbergsvägen har fått fartdämpande rondeller. Åsa Bäckväg har blivit en snabbare genväg för många.

B Överskridande av gällande hastighetsbegränsning 30 km/tim.

Vi har mätt upp att farterna på denna raksträcka ligger mellan 40 och uppåt 80 km/tim. Nästan aldrig 30!!! Att alla mopeder kör för fort vet vi alla, men nu gör bilarna likadant.

Här måste till fartdämpande åtgärder snarast innan fler tillbud uppkommer. Hittills har en barnfamilj flyttat till ett säkrare område i Åsa just på grund av trafikfaran, särskilt för små barn.

C Smal väg.

En del av vägens bredd har en heldragen vit linje som markerar plats för gående (och cyklar – ingen vet!). Resterande del av körbanan är avsedd för fordon. Problemet är att bilar har svårt att mötas på denna smala del utan att köra in på gångbanan! Detta är alarmerande när gående får fly ut i gräset! Breddas vägen för bilar till normalbredd ökas väl farterna ytterligare så problemet är inte helt enkelt att lösa. Nedan följer dock förslag.

Tänkbara åtgärder som kommer från de boende:

A/ **Skyltning kompletteras.** Skylt "Ej genomfart" samt "30" bör sättas upp där Bäckvägens södra del börjar samt vid nedanstående förträngning. Se skiss.

B/ **Sätt ut farthämmande hinder.** De flesta incidenterna uppkommer vid korsningen Idrottsvägen och nr 67. För att få ned farten och åstadkomma bättre uppmärksamhet föreslås att blivande trottoar får en tunga så att möten förhindras just här. Och mopeder tvingas sakta ned. Se bifogad skiss.

De snabbkörande mopederna utgör den största trafikfaran för barn o gamla. Helst vill vi ha bort mopederna från Åsa Bäckväg när de lika gärna kan köra på den nya vägen på östra sidan av Varbergsvägen.

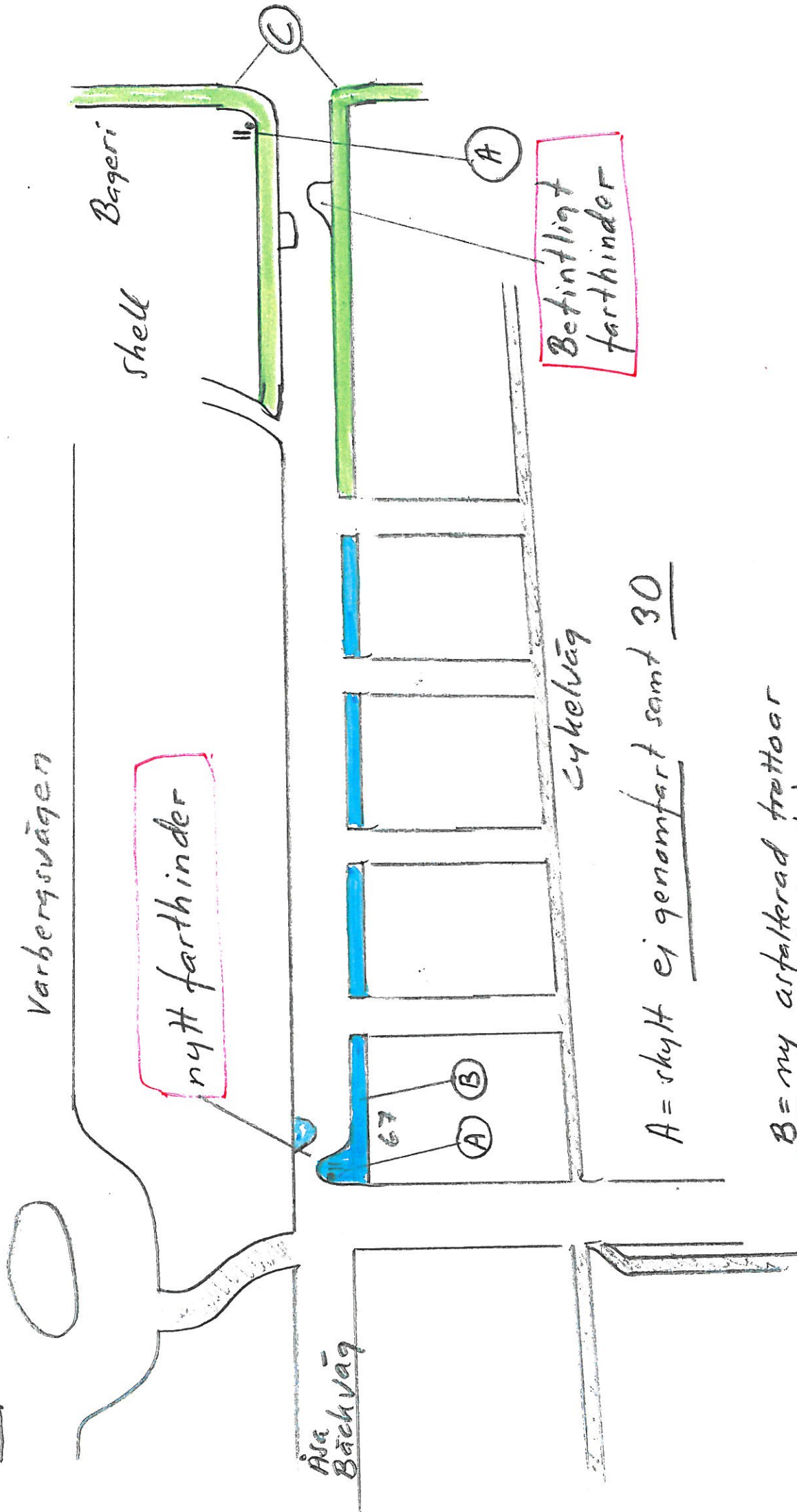
C/ **Skyddad gångdel.** Bygg en trottoar likhet med vad som redan finns på sträckans södra del. Kantsten placeras lite innanför nuvarande linje och gångvägen breddas genom att ta kanske en meter i anspråk av gräsdelen. Cyklar o mopeder får samsas med övrig långsam trafik. Alternativa cykelvägar finns annars utmed östra sidan av Varbergsvägen samt mellan Carl Bondes väg och Idrottsvägen.

Alternativt låter man trottoaren bli ännu bredare, ända mot tomtgräns, och med markeringar för cykeldel närmast kantstenen.

i. u. Lennart Lundin

Adr: Åsa Bäckväg 67, 43954 Åsa Tel:655707 0709 640473

PP
RS



A = skylt ej genomfart samt 30

B = ny artfärdad trottoar med kantsten

C = befintlig trottoar

4

Kenth Gamhed

Från: "Bror Johansson" <sundsholm@hotmail.com>
Till: <kenth@asasamfallighetsforening.se>
Skickat: den 19 juli 2009 17:27
Ämne: Motion.

Avser övre del av Åsa Skogsväg, möte med Åsa Backeväg.

Under det gatuarbete som pågått under en längre tid har Skogsvägen varit öppnad mot Åsa Backeväg. Trafiken har, tack vare detta, fungerat på ett utmärkt sätt. Vi önskar därför att öppningen skall bestå även i fortsättningen. Beslut om denna åtgärd togs redan vid årsmötet den 27/8-03, enhälligt, men utfördes inte av någon underlig anledning.

Fördelar med en öppning:

1. Trafikanter slipper att backa tillbaka till korsningen Skogsvägen-Brunnsvägen, med de risker som detta medför.
2. Boende längs denna del av Skogsvägen slipper att släpa ner soptunnorna till nämnda korsning. Sophämtarna får ej, enligt nya regler, backa tillbaka på någon gata, varför man inte kan köra in på övre delen av Skogsvägen, då där inte finns någon vändplats.
3. Vi förmodar att både Posten, Citymail, med flera, förordar en öppning mellan gatorna.

Med vänlig hälsning,
Inga Johansson o. Bror Johansson
Åsa Skogsväg 7.

kolla in resten av Windows LiveT. Inte bara e-post - Windows LiveT är mycket mer än din inkorg. [Mer än bara meddelanden](#)

10 00
RS
2009-08-11

5

ÅSA, 2009-07-16

Motion till Åsa Samfällighetsförenings årsmöte 2009

Vi upplever det märkligt att Åsa bäckväg ännu inte fått några åtgärder för att minska hastigheten och att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Framför allt när det nu är ännu fler som går eller korsar vägen efter bygget av den nya skolan. Idag är det ofta på fotgängarnas bekostnad som fordon möts vilket vi upplever som obehagligt. Ibland tvingas man ta ett steg upp på gräsmattan för att känna sig säker. Eftersom vägen är spikrak i 4-500 meter hamnar också hastigheterna långt över 30 km/h.

Förslag:

1. Vi önskar en separerad gångbana (trottoar eller likande) längs hela Åsa Bäckväg. Kanske kan man utnyttja de smala gräsytor som finns mellan vägen och villatomterna.
2. Vi önskar hastighetsdämpande chikaner eller avsmalningar för fordonstrafiken.
3. Vi önskar tydligare skyltning att det är en 30-väg.

 
Jörgen Thaug & Charlotte Fröjd

Åsa bäckväg 53, (5:227)

43954 ÅSA

PP
RD

B.

Ansökan till Åsa Samfällighetsförenings årsstämma 2009

1.

Vi önskar få påfyllnad av asfalt, i den kurva där Berndt Anders väg går ihop med Stenviksvägen. Detta arbete påbörjades hösten 2008, men man missade att lägga på tillräckligt, för att få rätt bredd i början av kurvan. Det rör sig om ett par meters längd o ca 30 cm bredd.

Se bild 1.

Sökande kan ta på sig arbetet att förbereda för asfaltering(borttagande av gräsbeläggning)

2.

Under försommaren gjordes ett asfaltsarbete, i anslutning till fartguppet närmast ovan nämnda kurva.

I samband med detta fyllde man upp med asfalt fram till fartguppets rundning. Redan innan nya beläggningen kom på, var fartguppets funktion undermålig. Med nya beläggningen höjdes vägytan ca 10 cm. Vi antar att ni självklart efterjusterar guppet för att återställa dess funktion o helst förbättrar det.

Se bild 2.

Åsa 2009-07-13



Bengt Persbratt
0705-388590

Eddie Sjösten
070-5655351



P10
R.S.

Bild 1



Bild 2



Pro RS