

Från: Jörg Hanrieder <wordpress@asasamfallighetsforening.se>
Skickat: den 18 augusti 2022 18:32
Till: kenth@asasamfallighetsforening.se; arne@asasamfallighetsforening.se;
stig@asasamfallighetsforening.se; christina@asasamfallighetsforening.se;
axel@asasamfallighetsforening.se; orjan@asasamfallighetsforening.se;
freddy@asasamfallighetsforening.se; andreas@asasamfallighetsforening.se
Ämne: (Åsa Samfällighetsförening) Motion till ordinarie årsstämma Åsa
Samfällighetsförening

Jörg Hanrieder

j.hanrieder@gmail.com

Motion till ordinarie årsstämma
Åsa Samfällighetsförening

Datum: 220818

Hästholmsvägen har idag en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Den övre delen av Hästholmsvägen har ett fast farthinder i form av ett gupp vilket har effekt på trafikanters hastighet just där. Hastighetsbegränsningen på raksträckan efter farthindret mot Duvekullevägen har dock mycket dålig efterlevnad hos såväl många boende på Hästholmen som hos yrkestrafiken såsom post, taxi och lastbilar. Eftersom det rör sig många barn i området intill ovan nämnda vägsträcka motionerar vi om åtgärder för att öka efterlevnaden av hastighetsbegränsningen om 30 km/h. Ett fast farthinder såsom ett standardgupp har visat sig ha bäst effekt på hastigheten medan sidoförskjutningar kräver mer plats på gatan jämfört med gupp och har sämre effekt på hastigheten. Lösa hinder (tex planteringskärl) har flera nackdelar såsom försämrad framkomlighet för räddningstjänst och sophämtning, och vore därför en sämre lösning för Hästholmsvägen. Ytterligare ett alternativ vore en hastighetsmätare som anger fordonets hastighet under färd (tex Pacetell som finns på Pölagårdsvägen) men dock med oklar effekt på den faktiska hastigheten, vilken är av yttersta vikt för att undvika olyckor.

Vårt förslag är därmed att anlägga ett standardgupp på Hästholmsvägen mellan Flintvägen och Duvekullevägen för att öka trafiksäkerheten och ge bilister en möjlig chans att hinna stanna om ett barn skulle springa ut på gatan.

Hälsningar

Maria Hanrieder
Jörg Hanrieder
Hästholmsvägen 5, 43953 Åsa

Integritetsmedgivande: Jag godkänner att denna webbplats samlar in mina personliga uppgifter via detta formulär.

IP: 217.208.86.59

Motion 2

Åsa 2021-08-18

Åsa Samfällighet
C/O Kenth Gamhed
kenth@asasamfallighetsforening.se

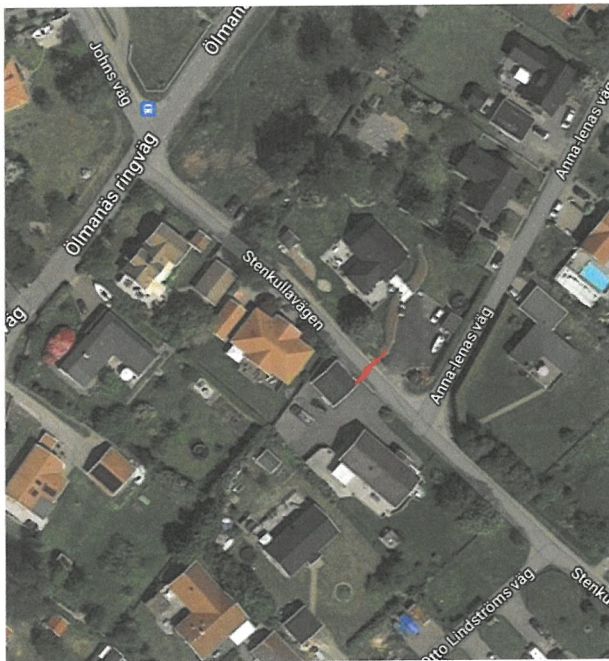
Motion till ordinarie föreningsstämma 2022 gällande säkerheten på Stenkullavägen

Utanför Stenkullavägen 9 finns ett farthinder, men ner till detta hinder från Ölmanäs ringväg, en sträcka på 160m hinner bilarna upp i mycket högre hastigheter än de tillåtna 30 km/h innan de sedan bromsar strax innan farthindret. På Stenkullavägen 6 och 3 finns det barn och dessutom flertalet katter och hundar som bor i området.

Givetvis är det vi föräldrar som har ansvaret att lära våra barn att inte springa ut i vägen, men en olycka händer tyvärr alldeles för lätt och kan få förödande konsekvenser.

Det är inte endast de boende längre ner på Stenkullavägen och Otto Lindströms gata som kör över hastighetsgränsen utan även taxibilar, budbilar, sopbilar med flera.

Vi ser ett stort behov av ett farthinder och varningsskyltar för att öka säkerheten, se figur 1 för förslag på placering.



Figur 1- Förslag på lokalisering av farthinder

Vi har tre förslag till beslut:

1. Upprättande av farthinder och varningsskyltar som utformas, placeras och bekostas av Åsa Samfällighet
2. Godkänna upprättande av farthinder enligt bild nedan samt varningsskylt, som bekostas av oss, de boende på Stenkullavägen 6
3. Godkänna upprättande av varningsskyltar som bekostas av oss, de boende på Stenkullavägen 6.



Figur 2- Exempelbild på farthinder, VISO EasySpeed 55, 30 km/h



Figur 3- Förslag på varningsskylt

Emma Hamilton
Stenkullavägen 6
439 53 Åsa
0790-688075

Från: yngve saarela <yngve.saarela@gmail.com>

Skickat: den 12 juli 2022 14:50

Till: kenth@gamhed.se

Ämne: Åsa Samfällighet 1

Hej Kenth

Vi hade styrelsemöte i söndags och diskuterade hur G o C vägen skulle åtgärdas.

Det vi kom fram till var att det är ett icke problem normalt sett och det som behöver göras är att förhindra att det går att köra runt.

Så jag la fram ett förslag som jag tror skulle hjälpa avsevärt. Se ritn.

Möjligheten att ta sig till fastigheterna med transporter borde få finnas kvar, dels vid byggen och för ambulans o dyl.

Vi har en del äldre som behöver kunna köra fram vid storhandling.

Korsningen som jag har ritat in är en högriskkorsning för barna, då elscotrar mopeder och andra fordon passerar här i hög fart.

Då jag tidigare varit med om sådana olyckor anser jag, att kan vi så skall vi, förebygga sådana olyckor.

Samtidigt blockerar vi genomfarten.

Yngve Saarela för styrelsen Åsa Samfällighet 1

Mob.0733-320440

ys@robotweld.se

